

# CR-V

**HONDA**  
The Power of Dreams

Hvernig getur vél verið umhyggjusöm?





\* Myndin sýnir 2.2 i-DTEC Executive með Honda öryggisþakka.

# Hvað ef hægt væri að hanna ökutæki sem væri gott og umhyggjusamt?

Í fyrsta lagi myndi það vernda farþegana, aðra ökumenn og gangandi vegfarendur eins vel og það ver ökumanninn. Það myndi leggja til rými án þess að taka pláss. Takmark þess væri að fara lengra á minna eldsneyti. Umhyggjusamt farartæki myndi mýkja högg, kíkja fyrir horn og taka þægindi og öryggi á ferðalögum skrefinu lengra. Það myndi laga sig að eigendum sínum en ekki öfugt. Það myndi engu þörf fyrir að eiga vegina, en væri reiðubúið til að deila þeim. Umhyggjusamt ökutæki væri ekki fyrir alla, en umhyggjusömu fólki gæti líkað það.

Árið 1948 lét fyrrum bifvélavirki draum sinn rætast og smíðaði fyrsta Honda farartækið. Það var einfalt tvígengis-mótorhjól. Enn í dag eru aðalatriði úr hönnun þess í gildi og birtast í hverjum þeim hlut sem hannaður er í Honda verksmiðjunum.

Soichiro Honda deilir upplifun sinni glöðu geði. „Það er óviðjafnanleg ánægja fyrir verkfræðing að leggja til eigin hugmynd og framleiða hlut sem skilar sínu til samfélagsins.“

Vísindin að umhyggjusemi,  
brautryðjandi Soichiro Honda.



Slakaðu á - jafnvel holurnar  
verða mjúkar yfirferðar



fjörugrjót  
hnúllungar rifur  
snjóskaflar einstaka rekaviður  
ísing

hellusteinar  
ónýt holræsi



steinar  
sprungin dekk  
lækir

beyglaðir  
hjólkoppar  
rifnar regnhlífar

hellingur af hinu og poki af þessu  
ólíublettir  
**Þvottabretti**

4x4

glerbrot  
grindarhlið  
sprungur mold  
áldósir hraða hindranir  
drulla

og nánast hvað annað sem vegurinn leggur í leið þína.



Akstursupplifun í CR-V er sú sama og í fólksbíl því bíllinn var hannaður til að vera eins og fólksbíl í akstri. Frá lengdu hjólhafinu að straumlínulöguðum undirvagninum, hefur hvert smáatriði verið rannsakað og svo endurrannsakað til að tryggja nákvæma og mjúka svörun. Svo CR-V geti auðveldlega tekist á við vegi af öllum stærðum og gerðum og haldið fullri reisu á meðan.

**Öryggi og hugarró.** Þú upplifir ýmislegt í bíl, en titringur ætti ekki að vera eitt af því. Til að takast á við ófyrirsjáanlegt ástand veganna og hugsanlegt veghljóð er CR-V búinn til úr léttu og einstaklega sterku stáli og er auk þess búinn hljóðeinangrun í allri byggingu bílsins. Þessi atriði gera hann einstaklega þægilegan og hljóðlátan í akstri.

**Fjöðrun.** Með MacPherson sjálfstæða klafafjöðrun að framan og sjálfstæða fjölarma fjöðrun að aftan (Double wishbone) nær CR-V fullkomnu jafnvægi. Aukin þægindi án þess að fórnar plássi í farangurs- eða farþegarými.

**Lág þyngdarmiðja.** Eiginleikar fólksbíls stafa að mestu af lágru þyngdarmiðju CR-V. Við þetta bættum við svo 17" felgum og endurhönnuðum grindina. Til viðbótar við þægindin, upplifir ökumaðurinn nú enn meiri lipurð og nákvæmni við stýrið.

## Umhyggjusöm hönnun mildar aðstæðurnar.





\* Myndin sýnir 2.2 i-DTEC Executive með Honda öryggisþakka.

Fegurð og erfiðar aðstæður  
geta átt friðsama samleið.





Polar II árekstrarþrófunardúka er fyrirseta í baksýnisþegli.

# Umhyggjusemi setur mesta öryggið í minnsta rýmið.

Öryggi er ekki sjálfsgaður hlutur. Það þarf að þróa, prófa, endurskoða og endurprófa þar til öll smáatriði hafa verið könnuð til hlítar. Þetta höfum við gert og þess vegna er CR-V gríðarlega vel búinn af varnar- og öryggisbúnaði til að halda öllum, bæði innan bílsins og utan, öruggum og áhyggjulausum.

**Stöðugleikabúnaður.** Stöðugleikakerfið var hannað til að koma í veg fyrir slys. Frá hjólunum og uppúr, er CR-V hannaður til að ökumaður haldi stjórn bílsins. Til að ná þessu, reiðir kerfið sig á samvinnu nokkurra sjálfstæðra kerfa eins og hemlalæsisvörnina (ABS), hemlaátaksdreifikerfið (EBD), spólvörnina (TCS), stöðugleikakerfið fyrir tengivagna (TSA) og rafstýrðu bensingjöfina (DBW). Niðurstaðan er að togkrafturinn er hámarkaður og stýring mun nákvæmari.

**Loftpúðar allsstaðar.** Undir fallegri innréttingunni leynast mjög öruggir loftpúðar ætlaðir til að draga úr höggum, óháð því hvar á ökutækið höggið kemur. Hliðarloftpúðagardínur springa út míkrosekúndum eftir að bifreiðin hefur orðið fyrir hliðarhöggi, til að vernda ökumann og farþega í fram og aftursætum. Til viðbótar eru tvískiptir og tvívirkir loftpúðar að framan sem og höfuðpúðar með hnykkvörn sem draga úr hættu á meiðslum frá höggi jafnt að aftan sem framan.

**Hannaður með gangandi vegfarendur í huga.** Farartæki ferðast ekki um í tómarými. Þau deila vegunum með öðrum fólksbílum, vörubílum, mótörhjólum, reiðhjólum og oftar en ekki gangandi vegfarendum. Með þetta í huga hannaði Honda, Polar II árekstrarprófunardúkku sem er sérstaklega hönnuð til að rannsaka og koma í veg fyrir meiðsli á gangandi vegfarendum. Þökk sé áralöngum rannsóknum með Polar II hefur Honda nú breytt hönnun á yfirbyggingu CR-V til að draga úr meiðslum gangandi vegfarenda við árekstur.





\* Myndin sýnir 2.2 i-DTEC Executive með Honda öryggisþakka.

PÓ SVO

að þú

sért ekki með

athyglina

á veginum þá

fylgist CR-V með

öllum smáatriðum.

Við hjá Honda vitum að ýmislegt getur truflað ökumenn í akstri. Þess vegna hefur CR-V verið búinn ýmsum tæknibúnaði til að aðstoða við daglegan akstur.

**CMBS** Radarsendir sem staðsettur framan á ökutækinu skynjar hluti og farartæki í vegi þínum og sendir boð í árekstrarvarnarkerfið. Þegar kerfið fær boð um fyrirstöðu aðvarar kerfið ökumanninn með hljóð- og sjón-merkjum svo hann geti brugðist við. Því til viðbótar hemlar kerfið sjálfkrafa lauslega ef hluturinn heldur áfram að nálgast farartækið. Forvarnbúnaðurinn í kerfinu er hannaður til að draga úr óhjákvæmilegum árekstri.

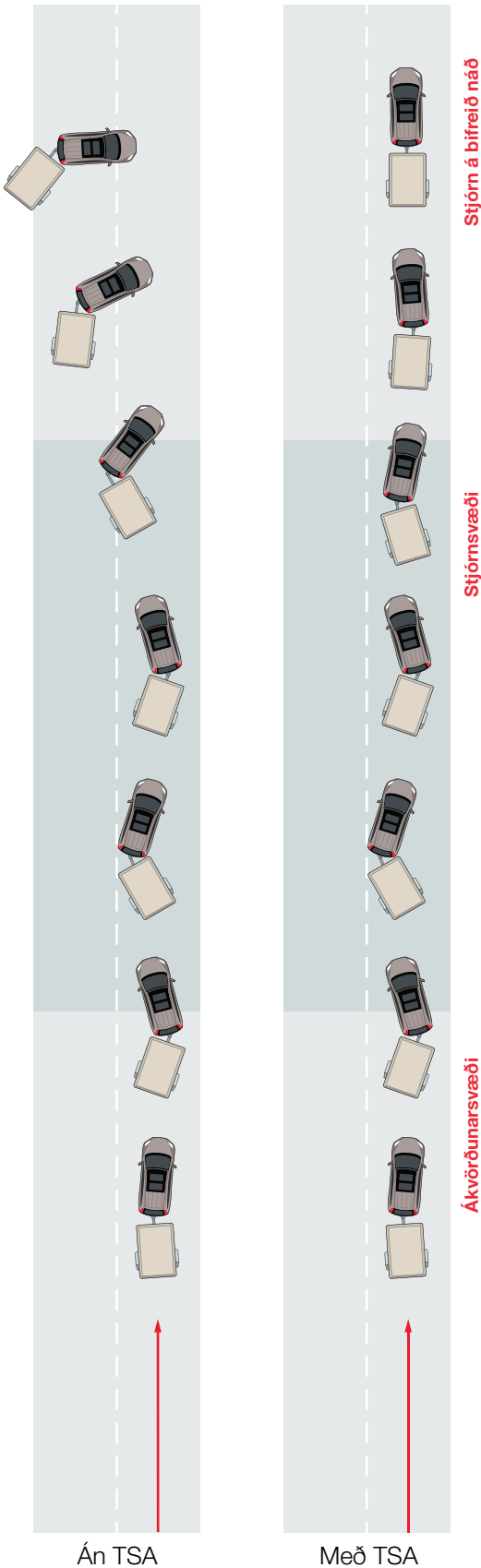
**ACC** Radartengdur skriðstillir (Adaptive Cruise Control) í CR-V skynjar breytingar á aðstæðum og bregst við þeim með viðeigandi hætti. Kerfið notar radar sem skynjar hluti í vegi þínum (A) Þegar þú nálgast hægfara faratæki, tekur kerfið við, hægir á hraðanum og getur jafnvel hemlað lauslega ef nauðsyn krefur (B) Þegar öruggri fjarlægð er náð eykur kerfið hraðann aftur í upphaflega stillingu (C).

**AFS** Vegir sveigjast, því ekki aðalljósín? Með stýristengdum aðalljósabúnaði í CR-V (Adaptive Front Lighting System) vinna sveigjanleg aðalljósín sjálfstætt að því að eyða myrkrinu. Þegar þú snýrð stýrinu, fylgja aðalljósín með og gera þér kleift að sjá lengra og betur inn í beygjur og sveigjur. Því meira sem þú sérð, því fyrr getur þú brugðist við. Vandamálum er hægt að eyða áður en þau koma í ljós.

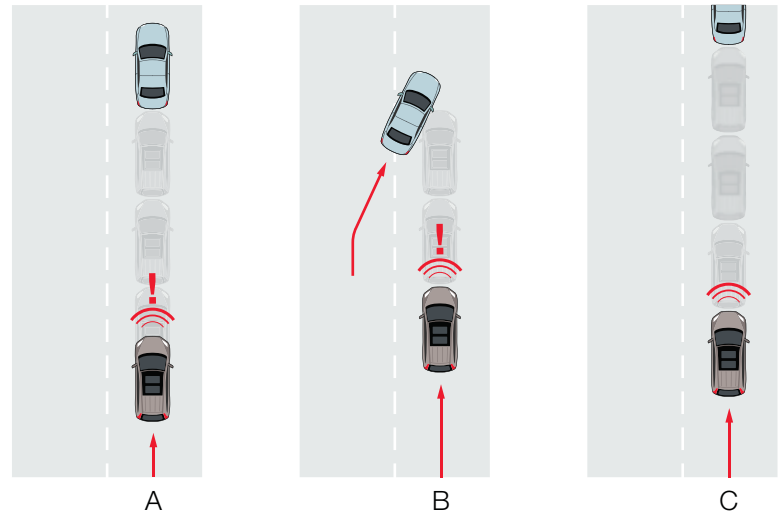
**TSA** Hvað sem þig langar til að draga, CR-V hjálpar þér að draga það af öryggi. Þökk sé stöðugleikakerfinu fyrir tengivagna. (TSA) sem er staðalbúnaður í CR-V. Kerfið fylgist með hleðslu og dregur úr hliðarskríki ef tengivagn verður óstöðugur. Það greinir hliðarsveiflur og fylgist þannig með hleðslu tengivagnsins. Ef tengivagninn verður óstöðugur grípur kerfið inn í og dregur úr hraða og afli vélarinnar með nákvæmri hemlun til að koma jafnvægi á aftur.

# Tæknibúnaður.

## TSA stöðugleikakerfi fyrir tengivagn



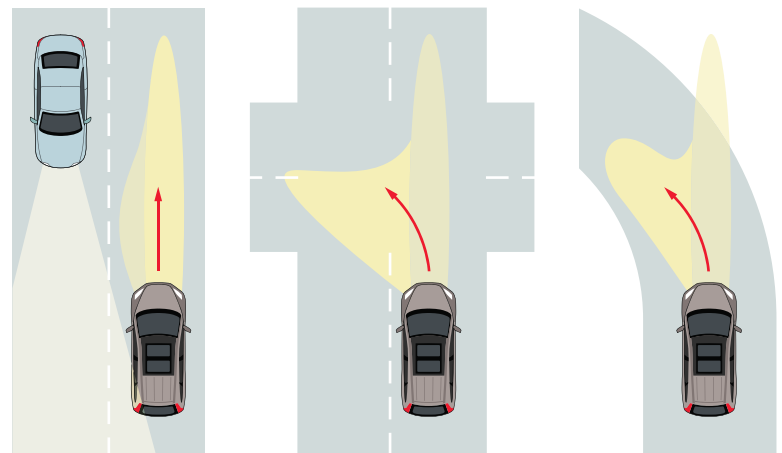
## ACC radartengdur skriðstillir



## CMBS árekstrarvari

	1 Nálágast	2 Nálágast enn frekar	3 Ómögulegt að afstýra	
Skynjar bíl fyrir framnan með nákvæmum bylgjuradar				
Viðvörn sem hægt er að sjá og heyra				Bíll fyrir framnan
Viðvörn sem hægt er að sjá og heyra	• Viðvörnunarboð	• Viðvörnunarboð	• Viðvörnunarboð	
CMBS		• Lítt hemlun	• Mikil hemlun	
Sætisbeltastrekkjarar		• Strekkir létt á sætisbelti ökumanns	• Strekkir á sætisbelti ökumanns og farþega í framsæti að krafti	

## AFS stýristengd aðalljós



Það er ekki kurteisi að þamba.  
Þess vegna dreypir vélin á eldsneyti.



\* Myndin sýnir 2.2 i-DTEC Executive með Honda öryggisþakka.



# Því betri eldsneytisnýting,



## 2.0 i-VTEC bensínvél

Góð eldsneytisnýting sparar þér ekki aðeins peninga við bensíndæluna. Hún dregur einnig úr losun CO<sub>2</sub> í útblæstri CR-V. Í raun getur CO<sub>2</sub> mengunarstuðullinn farið niður í aðeins 190 g/km á beinskiptum og 193 g/km á sjálfskiptum CR-V. Hjarta hans, i-VTEC vélin reiðir sig á örtölvu sem stjórnar rafrænt ventlatíma og lyftu. Niðurstaðan er að öflug 2.0 lítra i-VTEC vélin eyðir eldsneyti á við 1.8 lítra vél. Taktu stjórnina með 6-gíra beinskiptingu, eða ferðastu þægilega með 5-þrepa sjálfskiptingu.

# þeim mun umhyggjusamari vél.



## 2.2 i-DTEC dísilvél

Þökk sé byltingarkenndum mengunarbúnaði staðsettum nær vélinni, gengur i-DTEC dísilvélin hreinni og hljóðlátari án þess að fórna afli eða togi. CR-V með i-DTEC dísilvélinni hefur fram að þessu aðeins verið fánleg með 6-gíra beinskiptingu, en nú í fyrsta sinn er vélin fánleg með 5-þrepa sjálfskiptingu. Aukin afköst, meiri þægindi og glæsileiki. Nú er einfalt að bara taka úr Park og setja í Drive.

## Fullt af plássí fyrir:

selló  
vatnsmelónur  
bakpoka  
gölfkylfur  
hjólástól  
sláttuvél  
troðna innkaupapoka  
fimm óparaða sokka  
kaffikönnu  
gínu  
1.200 lög  
nýtínd blóm  
áritaðan fótbolta  
sjónauka  
fötin úr fatahreinsuninni  
antik teppi  
farsíma  
regnhlíf  
sólaráburð  
pappakassa  
skíði  
tröppu  
saint bernhard hund



Fóta- og höfuðrými,  
án þess að líkjast  
ferða-vöruhúsi.

\* Myndin sýnir 2.2 i-DTEC Executive með Honda öryggisþakka.



# Að koma meira fyrir í minna rými er umhyggjusemi.



Fyrst og fremst þá passar CR-V fólk, fjöldi fólks og það þægilega. Lögur farþegarýmisins veitir ekki aðeins víðara sjónsvið, það býr til meira rými fyrir ökumann og alla farþega. CR-V býður einnig uppá ýmsar sniðugar lausnir til að hámarka nýtingu á 1.532L farangursrýminu, þegar þarf að hlaða bílinn fyrir langt ferðalag, eða undirbúa fyrir mjög langan innkaupalista. Í viðbót við tveggja hæða farangursrýmið er hægt að færa aftursætin fram um 150mm til að auka farangursrýmið og þar sem sætin eru tvískipt er hægt að leggja fram hvort sæti fyrir sig svo þú getir fundið rétt jafnvægi fyrir farþega og fylgihluti.

\* Myndin sýnir 2.2 i-DTEC Executive með Honda öryggisþakka.



Smáatriði, smáatriði, smáatriði.  
Allt niður í smæstu skrúfu.



2091 mm (með hliðarspeglum)

\* Myndin sýnir 2.2 i-DTEC Elegance með Aero aukahlutapakka auk efra og neðra framgrills, fjarlægðarskynjara og 19" Onyx álfelga. Fjölbreytt úrval aukahluta er á bls. 38 og 39.



4575 mm

1675 mm

# Tækniupplýsingar

		<b>2.0 i-VTEC</b>	<b>2.2 i-DTEC</b>
		4 sílindra, 16 ventla línuvél með einum yfirliggjandi kambási (SOHC), léttmálmsvél með breytilegri ventlaopnun (i-VTEC)	4 sílindra, 16 ventla línuvél með tveimur yfirliggjandi kambásum (DOHC), léttmálmsvél með túrbínu og millikæli
<b>Vél</b>			
Slagrými	cm <sup>3</sup>	1.997	2.199
Stimpilstærð	mm	81,0 x 96,9	85,0 x 96,9
Þjöppunarhlutfall		10,5:1	16,3:1
Hámarkskraftur (80/1269/EWG) hestöfl / snún. mín.		150 / 6.200	150 / 4.000
Hámarkstog (Nm) / snún. mín.		192 / 4.200	350 / 2.000 - 2.750
Eldsneytiskerfi		PGM-FI	Common-rail
Mengunarstaðall		Euro 5	Euro 5
<b>Unhverfistengdar upplýsingar</b>			
Tegund eldsneytis		Bensín - 95 okt	Dísil
Eldsneytiseyðsla L/100km (1999/100/EC)			
Beinskiptur / Sjálfskiptur			
Innanbæjarakstur	L/100km	10,5 / 11,1	8,0 / 9,5
Utanbæjarakstur	L/100km	6,9 / 6,8	5,6 / 6,2
Blandaður akstur	L/100km	8,2 / 8,4	6,5 / 7,4
CO <sub>2</sub> útblástur	g/km	190 / 193	171 / 195
<b>Eiginleikar</b>	beinskiptur / sjálfskiptur		
Hámarkshraði	km/klst	190 / 177	190 / 187
Hröðun 0-100 km/klst		10,2 / 12,2	9,6 / 10,6
<b>Fjöðrun</b>			
Að framan		MacPerson	MacPerson
Að aftan		Tvöföld klafafjöðrun	Tvöföld klafafjöðrun
Stýrisbúnaður		Rafstýrt aflstýri	Rafstýrt aflstýri
<b>Dekk</b>			
Dekkjastærð	17"	225/65R17	225/65R17
Dekkjastærð	18"	225/60R18	225/60R18
<b>Bremsukerfi</b>			
Að framan		Loftkældir bremsudiskar	Loftkældir bremsudiskar
Að aftan		Bremsudiskar	Bremsudiskar

Eldsneytisýsla, CO<sub>2</sub> útblástur og þyngdartölur eru mældar samkvæmt stöðlum Evrópusambandsins. Rauneyðsla- og mengunartölur geta breyst af völdum aksturslags, vega, umferðar og veðuraðstæðna, ástands og búnaðar ökutækisins. Þyngdartölur eru miðaðar við staðalbúnað bifreiða. Aukabúnaður getur hækkað eigin þyngd ökutækisins og lækkað burðargetu. Honda gerir allt sem í sinu valdi stendur til að tryggja réttmæti þeirra upplýsinga sem koma fram í bæklingi þessum. Þó svo leitast sé við að tryggja nákvæmni og réttmæti þeirra upplýsinga sem hér koma fram þá eru kynningarbæklingar undirbúnir og prentaðir með löngum fyrirvara og geta því ekki endurspeglad mögulegar ófyrirsjáanlegar breytingar né tryggt framboð á búnaði. Af þessum sökum áskilur Honda sér rétt til breytinga á búnaði og lit án fyrirvara. Breyting á búnaði getur fallið í sér stærri sem minni breytingar. Kaupanda er ráðlagt að leita nákvæmari upplýsinga hjá viðurkenndum Honda umboðsaðila hverju sinni. \* Tölur um eigin þyngd eru lágmarkstölur og geta verið breytilegar eftir útfærslum.

		<b>2.0 i-VTEC</b>	<b>2.2 i-DTEC</b>
		4 sílindra, 16 ventla línuvél með einum yfirliggjandi kambási (SOHC), léttmálmsvél með breytilegri ventlaopnun (i-VTEC)	4 sílindra, 16 ventla línuvél með tveimur yfirliggjandi kambásum (DOHC), léttmálmsvél með túrbínu og millikæli
<b>Stærðir</b>			
Lengd	mm	4.570	4.570
Breidd - með hliðarspeglum	mm	2.091	2.091
Hæð - með loftneti	mm	1.805	1.805
Hjólhaf	mm	2.630	2.630
Sporvidd framan/aftan	mm	1.570 / 1.585	1.570 / 1.585
Farþega fjöldi með ökumanni		5	5
Snúningsradíus	m	5,5	5,5
Stýrissnúningur	(borð í borð)	2,96	2,96
Farangursrými (VDA mæling)			
- með/án gardínu yfir farangursrými	L	524 / 556	524 / 556
- aftursæti felld niður, upp að gluggaröð	L	995	995
Stærð eldsneytistanks	L	58	58
Veghæð	mm	185	185
<b>Þyngd og geta</b>	beinskiptur / sjálfskiptur		
Eigin þyngd*	kg	1.499 / 1.534	1.652 / 1.712
Heildarþyngd	kg	2.050 / 2.080	2.160 / 2.220
Hámarksdráttarþyngd eftirvagns, með bremsubúnaði	kg	1.600 / 1.500	2.000 / 1.500
Hámarksdráttarþyngd eftirvagns, án bremsubúnaðar	kg	600 / 600	600 / 600
Hámarksþyngd á beisli	kg	100	100
Hámarksburðargeta þaks	kg	80	80
<b>Drifbúnaður</b>	beinskiptur / sjálfskiptur		
Drif		Sjálfvirkt fjórhjóladrif	Sjálfvirkt fjórhjóladrif
Gírskipting			
1. gír		3,642 / 2,785	3,933 / 2,697
2. gír		1,880 / 1,684	2,037 / 1,606
3. gír		1,212 / 1,128	1,250 / 1,070
4. gír		0,972 / 0,772	0,928 / 0,765
5. gír		0,780 / 0,592	0,777 / 0,580
6. gír		0,659 / -	0,653 / -
Bakkgír		3,583 / 2,000	4,008 / 1,888
Lokahlutfall		5,333 / 4,500	4,111 / 4,533

# Tækniupplýsingar

	S	Comfort	Elegance	Elegance Lifestyle	Executive
<b>Tækni</b>					
2.0L bensínvél (Euro 5)	•	•	•	•	•
2.2L dísilvél (Euro 5)		•	•	•	•
Beinskiptur - 6 gíra	•	•	•	•	•
Sjálfskiptur - 5 gíra	•	•	•	•	•
<b>Að utan</b>					
Glerþak					•
Rafstýrðir og upphitaðir hliðarspeglar	•	•			
Rafstýrðir, upphitaðir og aðdraganlegir hliðarspeglar			•	•	•
Sjálfvirk bakkstilling á hliðarspeglum					•
Rúðuþurrkur að framan með tímarofa	•	•			
Rúðuþurrkur að framan með regnskynjara			•	•	•
Aðalljósasprautur				•	•
Litað gler	•	•	•	•	•
Dökkð gler í aftari hliðarrúðum og afturrúðu				○	•
Aðalljós - Halogen	•	•	•	•	
Aðalljós - Xenon með sjálfstillandi hæðarstillingu á ljósgeisla					•
Dagljósabúnaður	•	•	•	•	•
Pokuljós að framan			•	•	•
Krómstútur á púst <small>*eingöngu í bensínútgáfu</small>			•	•	•
Svartir neðri stuðarar að framan og aftan, hjólbogar, síslar og aurlífar	•	•	•	•	•
Samlitir neðri stuðarar að framan og aftan, hjólbogar, síslar og aurlífar					○
<b>Felgur</b>					
17" áfelgur	•	•	•		
18" áfelgur				•	•
<b>Að innan</b>					
Gírstangarhnúður - venjulegur/króm	•	•			
Gírstangarhnúður - leður/króm			•	•	•
Innrétting - hurðarspjöld og mælaborð - svart				•	
Innrétting - hurðarspjöld og mælaborð - bronslitað	•	•	•		•
Stýri - svört umgjörð	•	•			
Stýri - krómuð umgjörð			•	•	•
Stýri - leðurklætt			•	•	•
Ál hlífðarlisti í hurðarfölsum					•
Ál hlífðarlisti í farangursrými			•	•	•

Honda gerir allt sem í sínu valdi stendur til að tryggja réttmæti þeirra upplýsinga sem koma fram í bæklingi þessum. Þó svo leitast sé við að tryggja nákvæmni og réttmæti þeirra upplýsinga sem hér koma fram þá eru kynningarbæklingar undirbúnir og prentaðir með löngum fyrirvara og geta því ekki endurspeglad mögulegar ófyrirsjáanlegar breytingar né tryggt framboð á búnaði. Af þessum sökum áskilur Honda sér rétt til breytinga á búnaði og lit án fyrirvara. Breyting á búnaði getur falið í sér stærri sem minni breytingar. Kaupanda er ráðlagt að leita nákvæmra upplýsinga hverju sinni.

- Staðalbúnaður
- Valbúnaður

	S	Comfort	Elegance	Elegance Lifestyle	Executive
<b>Pægindi</b>					
Skriðstillir			●	●	●
Loftkæling		●			
Tvöföld tölvustýrð loftkæling			●	●	●
Fjarlægðarskynjarar (2 x framan, 4 x aftan)				●	●
Baksýnispegill með glýjuvörn			●	●	●
Ljós í hanskahólfi			●	●	●
Spegill með ljósi í sólskyggni			●	●	●
Samskiptaspegill			●	●	●
Geymsluhólf fyrir gleraugu	●	●	●	●	●
Hiti í sætum				●	●
Fjölstillanleg sæti ökumanns og farþega í framsæti	●	●	●	●	
Rafstýrð stilling ökumannssætis auk mjóbaksstuðnings					●
<b>Efni og áklæði</b>					
Áklæði sæta - tau	●	●	●		
Áklæði sæta - leður (ljóst eða svart)					●
Áklæði sæta - alcantara og leður (svart)				●	
<b>Farangursrými</b>					
Geymsluhólf fyrir gleraugu	●	●	●	●	●
Fatakrókar í farþegarými	1	1	2	2	2
Laus gardína í farangursrými		●	●	●	●
Laus hilla í farangursrými			●	●	●
<b>Hljómflutningskerfi</b>					
Víðóma hljómflutningstæki með geislaspilara og RDS útvarpi		●	●	●	
Víðóma hljómflutningstæki með 6 diska geislaspilara og RDS útvarpi				○	●
Hágæða Honda Premium hljómkerfi með bassaboxi				○	●
Honda leiðsögukerfi með bakkmyndavél			○	○	○
Fjöldi hátalara	4	4	6	6	7
Aðgerðarhnappar fyrir hljómstæki í stýri		●	●	●	●
AUX tengi		●	●	●	●
USB og iPod® tengi			●	●	●
<b>Öryggisbúnaður og þjófavörn</b>					
Fjarstýrðar samlæsingar	●	●	●	●	●
Fjarstýrð ræsivörn með breytilegum kóða	●	●	●	●	●
Þjófavörn					●
Hemlalæsivörn (ABS)	●	●	●	●	●
Stöðugleikabúnaður (VSA)	●	●	●	●	●
Stöðugleikabúnaður fyrir tengivagn (TSA)	●	●	●	●	●
Honda öryggispakki (AFS + ACC / CMBS)				○	○
Tvöfaldir SRS loftpúðar að framan	●	●	●	●	●
Tvöfaldir SRS hliðarloftpúðar	●	●	●	●	●
Tvöfaldar SRS loftpúðagardur	●	●	●	●	●
Tveir samlokulyklar með fjarstýringu	●	●	●	●	●

Valbúnaður.



\* Myndin sýnir 2.2 i-DTEC Executive með Honda öryggisþakka.

## CR-V útfærslur

S  
Comfort  
Elegance  
Elegance Lifestyle  
Executive

- Staðalbúnaður
- Aukabúnaður

### Að utan



**Xenon aðalljós með sjálfvirkri hæðarstillingu á ljósgeisla**  
• Executive



**Pokuljós að framan**  
• Elegance / Elegance Lifestyle / Executive



**Krómstútur á púst (bensín eingöngu)**  
• Elegance / Elegance Lifestyle / Executive



**Svartur neðri framstuðari, hjólbogar, sílsar og aurlífar**  
• S / Comfort / Elegance / Elegance Lifestyle / Executive



**Svartur neðri afturstuðari, hjólbogar sílsar og aurlífar**  
• S / Comfort / Elegance / Elegance Lifestyle / Executive

### Felgur



**17" álfelgur**  
• S / Comfort / Elegance



**18" álfelgur**  
• Elegance Lifestyle / Executive

### Að innan



**Gírstangarhnúður - venjulegur**  
• S / Comfort



**Gírstangarhnúður - leðurklæddur**  
• Elegance / Elegance Lifestyle / Executive



**Stýri með aðgerðarhnöppum**  
• S / Comfort



**Leðurklætt stýri með aðgerðarhnöppum**  
• Elegance / Elegance Lifestyle / Executive



**Ál hlífðarlisti í hurðarföls**  
• Executive



**Ál hlífðarlisti í farangursrými**  
• Elegance / Elegance Lifestyle / Executive

### Öryggisbúnaður



**VSA stöðugleikakerfi**  
• S / Comfort / Elegance / Elegance Lifestyle / Executive



**Honda öryggisþakki (AFS + ACC / CMBS)**  
○ Elegance Lifestyle / Executive

## Pægingi og rými



### Tvískipt tölvustýrð loftkæling

- Elegance / Elegance Lifestyle / Executive



### Loftkæling

- S
- Comfort



### Án loftkælingar

- S



### Skríðstillir

- Elegance / Elegance Lifestyle / Executive



### Baksýnisspeglill með glýjuvörn

- Elegance / Elegance Lifestyle / Executive



### Samskiptaspeglill og geymsluhólf fyrir gleraugu

- Elegance / Elegance Lifestyle / Executive



### Geymsluhólf fyrir gleraugu

- S / Comfort / Elegance / Elegance Lifestyle / Executive



### Skjár fyrir bakkmyndavél innbyggður í leiðsögukerfi

- Elegance / Elegance Lifestyle / Executive



### Bakkmyndavél

- Elegance / Elegance Lifestyle / Executive



### Miðjustokkur

- S / Comfort / Elegance / Elegance Lifestyle / Executive



### Rafstýrð stilling öikumannssætis 8 mismunandi stillingar auk rafstýrðs mjóbaksstuðnings

- Executive

## Áklæði og innrétting



### Svart tauáklæði með bronslitaðri innréttingu

- S / Comfort / Elegance



### Ljósbrúnt tauáklæði með bronslitaðri innréttingu

- S / Comfort / Elegance



### Svart leðuráklæði með bronslitaðri innréttingu

- Executive



### Ljósbrúnt leðuráklæði með bronslitaðri innréttingu

- Executive

**Bronslituð innrétting**

- S / Comfort / Elegance / Executive

**Svört alcantara og leðuráklæði með svartri innréttingu**

- Elegance Lifestyle

**Svört innrétting**

- Elegance Lifestyle

**Hljómkerfi og upplýsingar****Víðóma hljómflutginstæki með geislaspilara og RDS útvarpi**

- Comfort / Elegance / Elegance Lifestyle

**Víðóma hljómflutginstæki með 6 diska geislaspilara og RDS útvarpi**

- Executive

**Leiðsögukerfi með innbyggðu útvarpi og 6 diska geislaspilara**

- Elegance / Elegance Lifestyle / Executive

**Aðgerðarhnappar fyrir hljóm tæki í stýri**

- Comfort / Elegance / Elegance Lifestyle / Executive

**USB tengi**

- Elegance / Elegance Lifestyle / Executive

Veldu þér lit sem passar við augun þín eða hárið þitt eða gæludýrið



01  
Crystal  
Black  
Pearl

02  
Polished  
Metal  
Metallic

03  
Alabaster  
Silver  
Metallic

04  
Sparkle  
Grey  
Pearl

05  
Deep  
Sapphire  
Blue  
Pearl

Þitt eða brosið þitt eða æðislegu skóna þína eða naglalakkið þitt.



06  
Milano  
Red

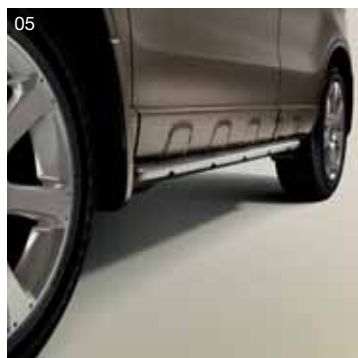
07  
Deep  
Bronze  
Pearl

08  
Urban  
Titanium  
Metallic

09  
Premium  
White  
Pearl

# Það er ekki umhyggjusemi að hafa engan valkost.

\* Meðfylgjandi er aðeins sýnishorn af breiðu úrvali af Honda-Access aukahlutum, frekari upplýsingar veita söluráðgjafar.



- 01 SSD Leiðsögukerfi
- 02 Blá lýsing í farþegarymi að aftan
- 03 Krómstútur á púst
- 04 Skíða og snjóbrettafestingar
- 05 Sílsalistar
- 06 Krómlistar á efra og neðra grill
- 07 19" álfelgur - Opus
- 08 Hlíðarpanna að framan

- 09 Hurðarfallsmerki
- 10 Gúmmimottur með kanti
- 11 Stigbretti
- 12 Losanlegur dráttarkrókur
- 13 Barnabílastóll og sóhlífur
- 14 Upplýst hurðarfallsmerki
- 15 Hlíðarpanna að aftan
- 16 Losanlegur dráttarkrókur - fjarlægður

- 17 Hágæða 7" skjái m/ innbyggðum DVD spilara og USB
- 18 Króm á þokuljós
- 19 Hjólafesting á dráttarkrók
- 20 Bluetooth handfrjáls símabúnaður
- 21 Stigbretti
- 22 Vindskeið á afturhlera
- 23 Hundagrind og framlenging, skilrúm í farangursrymi
- 24 Fjarlægðarskyrnjarar í stuðara að framan og aftan





„Við eigum aðeins eina  
fram tíð og hún verður til  
úr draumum okkar, ef við  
höfum þor til að storka  
siðvenjum okkar“ Soichiro Honda

